



Semirremolque basculante

Halfpipe

3 ejes, single



MÓDULO

Versión	Normal	Normal	Normal	Larga
Modelo	Single	Single	Single	Single
Denominación comercial	MHPS 41/3-S	MHPS 41/3L-S	MHPS 41/3-S	MHPS 41/3L-S
Tipo de estructura	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe
Posición de la trampa posterior	interior	interior	exterior	exterior
Funcionamiento de la trampa posterior	pendular / hidráulica	pendular / hidráulica	pendular / hidráulica	pendular / hidráulica
Versión de la trampa posterior	membrana / hidráulica *	membrana / hidráulica *	membrana / hidráulica *	membrana / hidráulica *
Ilustración	1	1	2	2

Medidas interiores

A	Longitud de carga int.	7.200 mm	8.200 mm	7.620 mm	8.620 mm				
B	Anchura de carga int.	2.300 mm	2.300 mm	2.300 mm	2.300 mm				
C	Altura de la pared lateral / volumen (medida de agua)	Alt. pared	Volumen	Alt. pared	Volumen	Alt. pared	Volumen	Alt. pared	Volumen
		—	—	—	—	—	—	—	—
		1.300 mm	19 m³	1.300 mm	22 m³	1.300 mm	20 m³	1.300 mm	23 m³
		1.400 mm	21 m³	1.400 mm	24 m³	1.400 mm	22 m³	1.400 mm	25 m³
		1.500 mm	23 m³	1.500 mm	26 m³	1.500 mm	24 m³	1.500 mm	27 m³
		1.600 mm	24 m³	1.600 mm	28 m³	1.600 mm	26 m³	1.600 mm	29 m³
		1.700 mm	26 m³	1.700 mm	30 m³	1.700 mm	28 m³	1.700 mm	31 m³
		1.800 mm	28 m³	1.800 mm	32 m³	1.800 mm	30 m³	1.800 mm	33 m³

Medidas exteriores

D	Longitud total	8.675 – 8.710 mm	9.675 – 9.710 mm	8.675 – 8.710 mm	9.675 – 9.710 mm
E	Anchura total	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
F	Altura total 1)	2.950 mm	2.950 mm	2.950 mm	2.950 mm

Altura de la quinta rueda

G	Altura de la quinta rueda, vacío 2)	1.245 mm	1.245 mm	1.245 mm	1.245 mm
H	Altura de la quinta rueda, cargado 2)	1.215 mm	1.215 mm	1.215 mm	1.215 mm

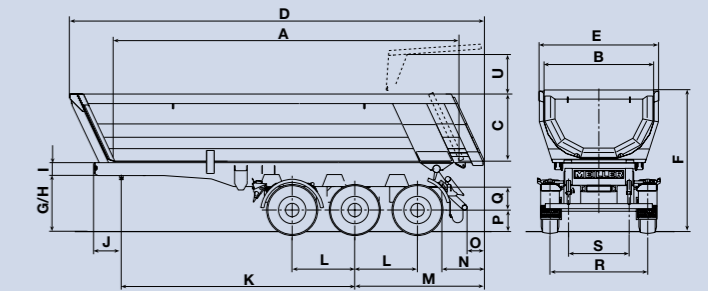
Otros

I	Altura del bastidor, delante	270 mm	270 mm	270 mm	270 mm
J	Saledizo, delante	570 mm	570 mm	570 mm	570 mm
K	Distancia técn. entre ejes	4.900 mm	5.900 mm	4.900 mm	5.900 mm
L	Distancia entre ejes	2 x 1.310 mm	2 x 1.310 mm	2 x 1.310 mm	2 x 1.310 mm
M	Centro grupo de ejes a extremo caja basculante	2.720 mm	2.720 mm	2.720 mm	2.720 mm
N	Saledizo, atrás	870 mm	870 mm	870 mm	870 mm
O	Borde posterior barra antiempotramiento hasta extremo de la caja	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
	Tipo de neumáticos	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5
P	Altura neumáticos (sin carga / con carga)	525 / 495 mm	525 / 495 mm	525 / 495 mm	525 / 495 mm
Q	Altura para la conducción	490 mm	490 mm	490 mm	490 mm
R	Ancho de vía	2.040 mm	2.040 mm	2.040 mm	2.040 mm
S	Ancho de vía del resorte	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
T	Altura máx. en basculamiento	8.430 mm	9.170 mm	8.430 mm	9.170 mm
U	Apertura trampa posterior hidráulica	810 mm	810 mm	810 mm	810 mm
V	Ángulo de basculamiento	48°	48°	48°	48°

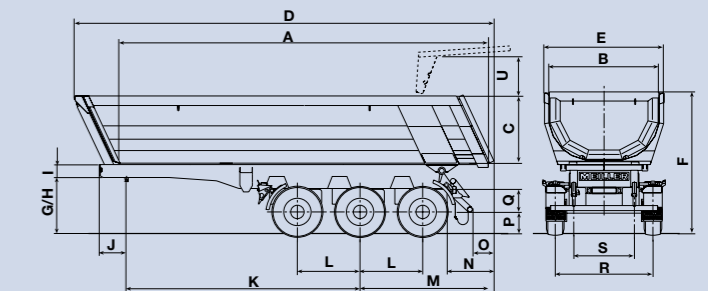
Cargas (técn.)

W	PMA	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg
X	Carga vertical	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
Y	Carga máx. eje posterior	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
Z	Peso propio (para C = 1,4 m)	6.634 / 6.827 kg	6.869 / 7.062 kg	6.656 / 6.843 kg	6.891 / 7.078 kg

1



2



- 1) Medidas de altura para paredes laterales con altura de 1.400 mm
 2) Versión G: todas las medidas de altura + 100 mm
 Semirremolque basculante horizontal
 * Opción : Trampa posterior hidráulica



Descripción técnica

Bastidor del chasis:

Construcción soldada de acero de grano fino de alta calidad, largueros en construcción en I soldada, travesaños de torsión específicos para Meiller, placa de alojamientos para dispositivos de apoyo mecánicos, contraplaca insertada con pivotes para quinta rueda de 2" según DIN 74 080, Disposición según DIN/ISO 1726, barra antiempotramiento plegable sin mantenimiento según directivas CE 71/221, apto para acabadora de carreteras.

Conjunto de ejes:

Grupo de tres ejes estáticamente y dinámicamente equilibrados, distancia entre ejes 1.310 mm, ancho de vía 2.040 mm, modelo BPW Eco-Plus con carga máxima técnica de 9.000 kg por eje y tubo reforzado del eje para el modo de basculamiento, freno de tambor (Ø 420 mm), en versión de bajo mantenimiento, centrado central, freno de levas S con actuador por varillas automático, tamaño de los frenos SN 4218, pastillas de freno sin amianto, resorte de dirección de una hoja reforzado.

Neumáticos:

6 neumáticos de 385/65 R 22,5 sobre ruedas de disco de acero (marca a nuestra elección).
Llantas de 11,75 x 22,5; compensación de la llanta ET 0.

Frenos:

Sistema de frenos neumáticos de doble circuito según directivas CE actuando sobre el eje 2º y 3º; dos cabezas de acoplamiento con protección contra intercambios accidentales, sistema antibloqueo y de estabilización electrónico EBS+RSS-2S/2M, con válvula de relé de protección de sobrecarga, con depósito de aire, sin mangueras de conexión.

Sistema de suspensión neumática:

Sistema de suspensión neumática convencional con dispositivo de descenso automático durante el proceso de basculamiento (incrementa estabilidad contra vuelcos al bascular), con posibilidad de desconexión para el modo de pavimentadora.

Instalación eléctrica / iluminación:

Según directivas CE, 24 voltios, luces traseras de cinco cámaras con reflector triangular, luz de matrícula de una línea, luces de contorno, luces amarillas de señalización de los laterales y blancas para la delimitación con reflectores con tecnología de diodos luminosos, toma ABS, toma de 15 contactos, sin cables de conexión.

Sistema hidráulico:

Cilindro telescópico estabilizador MEILLER de 4 émbolos, sistema de circuito simple, manguera de alta presión, con acoplamiento enroscado DN 20.

Caja basculante tipo Halfpipe:

Caja basculante semirredonda de tres cascos de acero de gran resistencia contra el desgaste, correa superior perimetral con inclinación hacia el interior, pared frontal y posterior de posición oblicua con soportes estables para el cilindro telescópico, esquinas formadas de la caja entre pared lateral y frontal, trampilla posterior en posición exterior o interior como pared de membrana, apoyo pendular a ras con la correa superior, en caso de trampilla posterior hidráulica, sistema mecánico de elevación de la trampilla posterior ubicado de forma protegida en el brazo portante, bloqueo regulable de la trampilla posterior en versión de bloqueo de gancho con resorte de retracción, soporte de la caja atornillado de material sintético resistente a la abrasión y absorbente de golpes.

Accesorios:

Dos calces de material sintético con asa, guardabarros de semicoques sobre los ejes, con guardafangos montados de forma móvil.

Pintura:

Chasis y caja basculante con pintura de 2 componentes a dos capas respetuosa con el medioambiente y bajo contenido de disolventes, un tono de color según petición (estándar según RAL), llantas en aluminio blanco, elementos montados en negro, módulo de freno galvanizado.

Las dimensiones y los pesos indicados son valores aproximados según la norma DIN 70020 y se refieren a la versión básica del vehículo sin tener en cuenta posibles equipos adicionales.

Reservado el derecho a introducir modificaciones con el avance del desarrollo.